

MF 4700 M

82-100 PS

EINFACH EFFIZIENT



MASSEY FERGUSON



IHR MF 4700 M AUF EINEN BLICK

Diese vielseitigen Arbeitsmaschinen wurden speziell für das anspruchsvolle Kompaktraktoren Segment im Bereich von 82–100 PS entwickelt und eignen sich für viele verschiedene Anwendungsmöglichkeiten.

Die modernen Traktoren kombinieren Praxistauglichkeit, Komfort und hohe Bedienerfreundlichkeit sowie zuverlässigen und kostengünstigen Betrieb.

Die Maschinen sind nicht nur die perfekten Frontlader-Partner, sondern verfügen auch über die nötige Leistung und die Ausstattungsmerkmale, um auch in puncto automatisierter Funktionen im Feld zu glänzen – dadurch erleichtern Sie dem Fahrer die Arbeit und erhöhen die Arbeitsleistung.

MIT DREI VERSCHIEDENEN MODELLEN KÖNNEN SIE DIE PERFEKTE MASCHINE FÜR IHREN BETRIEB AUSWÄHLEN.

	MF 4708 M	MF 4709 M	MF 4710 M
Motor	AGCO Power – Stufe 5 – „All-in-One“-Abgasreinigungstechnologie		
Hubraum	3-Zylinder, 3,3 Liter		
Getriebe	12x12 oder Dyna-2		
Max. Leistung bei 2.000 U/min (PS)	85	92	100
Max. Leistung bei 2.200 U/min (PS)	82	91	97
Max. Drehmoment bei 1.500 U/min (Nm)	350	355	368

Der Frontlader-Spezialist

- ▶ Mit ihrer leistungsstarken Hydraulik und der Auswahl an verschiedenen Wendegetrieben sind die Traktoren der Baureihe MF 4700 M die perfekten Partner für Frontlader-Arbeiten. Alle können bereits ab Werk mit einem Anbaurahmen für Frontlader ausgestattet werden, der den besonders komfortablen Anbau der exklusiv konzipierten Frontlader-Baureihen MF FL und FLX ermöglicht.

Geringe Betriebskosten

- ▶ „All-in-One“ SCR-System Stufe 5 für geringere Betriebskosten und bessere Sicht.
 - ▶ Bequemer Zugang für routinemäßige Wartungsarbeiten.
 - ▶ „MF Care“-Verträge über Reparatur- und Wartungsarbeiten.





Geräumige, komfortable und ergonomische Arbeitsumgebung

- ▶ Unabhängig davon, ob Sie sich für die Kabinen- oder die Plattformversion der Baureihe MF 4700 M entscheiden, den Fahrer erwarten herausragender Komfort und hohe Bedienerfreundlichkeit.
- ▶ Die Kabine bietet hohen Komfort sowie eine einfache Bedienung und bietet mit einer Breite von 1,3 m das größte Platzangebot auf dem Markt. Optionale Klimaanlage.
- ▶ Die Plattform-Modelle bieten ebenfalls ein geräumiges Arbeitsumfeld mit dem gleichen Grad an Bedienkomfort.

Effiziente Hydraulik mit hoher Leistung

- ▶ Die robuste und vielseitige Baureihe MF 4700 M liefert die nötige hydraulische Leistung und Hubkraft, um eine breite Palette an modernen Anbaugeräten und Maschinen betreiben zu können.

Betreibt moderne Arbeitsgeräte mit Leichtigkeit

- ▶ Dank einer maximalen Hubkraft von bis zu 3.000 kg.

Exzellente Auswahl an Getrieben

- ▶ Modernes und sparsames mechanisches 12x12-Getriebe, das durch seine effiziente und effektive Leistungsübertragung den Kraftstoffverbrauch minimiert.
- ▶ Neues 24x24 Dyna-2 Getriebe mit PowerShuttle, SpeedMatching und zwei Lastschaltstufen, die per Knopfdruck bedient werden.

VIRTUELLE REALITÄT



DIE VERBINDUNG VOM SMARTPHONE ZUM MF 4700 M



- ◀ SCHRITT 1
Verwenden Sie einen QR-Code Scanner. Einfach kostenlos bei iTunes oder im Android Play Store herunterladen.



- ◀ SCHRITT 2
Öffnen Sie die App, scannen Sie den QR-Code ...



- ◀ SCHRITT 3
... und steigen Sie virtuell in Ihren Massey Ferguson Traktor ein.

Bewegen Sie Ihr Smartphone in alle Richtungen oder tippen Sie auf den gewünschten Bereich, um den Traktor in 2D zu erleben.



- ◀ SCHRITT 4
Für das komplette 3D VR-Erlebnis tippen Sie auf das entsprechende Icon und setzen Sie eine VR-Brille auf.

KABINEN- AUSFÜHRUNG

Das hochmoderne Armaturenbrett zeigt nicht nur die Drehzahl des Motors und die Zapfwellendrehzahl an, sondern auch Serviceintervalle, Kraftstoffverbrauch, zurückgelegte Strecke und bearbeitete Flächen, Öltemperatur und Betriebsstunden des Traktors sowie die gespeicherte Motordrehzahl und Wartungsinformationen.

Leichte Fahrtrichtungswechsel

Der mit beiden Getrieben verfügbare PowerShuttle-Hebel ermöglicht dank lastschaltbarer Wendeschaltung ein Schalten und Rangieren auf Knopfdruck. Mit dem Drehregler können Sie das Ansprechverhalten der Kupplungen ganz bequem einstellen.

Einfaches Schalten

Schaltkomfort wie im Pkw mit den 12x12 Getrieben. Beim Dyna-2 Lastschaltgetriebe kommt ein neuer Taster an der Seite des Schaltknaufs zum Einsatz. Direkt darunter befindet sich eine Taste zur Bedienung der Kupplung. Die Lastschaltstufen können auch über einen Tastschalter gewechselt werden, der an der rechten Konsole angebracht ist.

Joystick für Frontlader
Optional mit integriertem mechanischem Joystick für Frontlader.

Motorsteuerung mit Drehzahl Speicher

Steuerventile
Bis zu drei Ventile für praktisch alle Anwendungen

Handgas

Schalter für Allradantrieb und Differentialsperre

Schalter zur Zapfwellenaktivierung

Hubwerk-Tiefeneinstellung

Elektronische Hubwerksregelung

Alles am richtigen Platz
In der rechten Säule befinden sich eher selten verwendete Schalter wie die für die Arbeitsscheinwerfer, den Heckscheibenwischer, das EHR-Bedienpult und den Zündschlüssel.

PLATTFORM- AUSFÜHRUNG

**Modernes
Armaturenbrett**
Ein Mix aus analogen
und digitalen Anzeigen
bietet Ihnen alle
wichtigen Informationen
auf einen Blick.

Handgas

Die Breite des hinteren
Kotflügels kann entsprechend
der Reifendimensionen
angepasst werden.

SCHALTHEBEL
Praktisch positioniert für hohen
Bedienkomfort. Voll synchron
betriebenes Sechsganggetriebe.

Elektronischer
Allradantrieb- und
Zapfwellen-Aktivierung

Pedale für Kupplung und Bremse
für herausragenden Komfort und
einfache Pedalbedienung

Optional ist von
AGCO Parts ein
3. Ventil erhältlich

Optionaler PowerShuttle-
Hebel mit ComfortControl

Elektronisch arbeitender
Heckhubwerks-Schalter

		PLATTFORMAUSFÜHRUNG		KABINENAUSFÜHRUNG		
		MF 4708 M/ MF 4708 M Dyna-2	MF 4709 M/ MF 4709 M Dyna-2	MF 4708 M/ MF 4708 M Dyna-2	MF 4709 M/ MF 4709 M Dyna-2	MF 4710 M/ MF 4710 M Dyna-2
Motorleistung						
Maximale Leistung in PS bei 2.000 U/min	ISO PS	82	92	82	92	100
Max. Drehmoment bei 1500 U/min	Nm	350	355	350	355	365
Motor		AGCO POWER / 3,3 Liter / 3 Zylinder				
Typ / Hubraum / Anz. der Zylinder		Elektronische Einspritzung, Common-Rail, 4 Ventile pro Zylinder, DOC + SC + SCR, Stufe 5				
Technologie						
Getriebe						
Typ		12 x 12 synchronisiert – 6 Gänge x 2 Gruppen				
Optional Dyna-2 (nur Allradantrieb)		24 x 24 synchronisiert – 2 Lastschaltstufen – 6 Gänge x 2 Gruppen				
Wendegetriebe		12 x 12 mechanisch synchronisiert / Dyna-2: PowerShuttle (ComfortControl)				
Optionales Wendegetriebe		12 x 12 PowerShuttle (ComfortControl)				
Optionale Kupplungsfunktion		Bremsen auf Neutral				
Min. Geschwindigkeit bei 1.400 U/min	km/h	1,42				
Optionale Super-Kriechgänge		12x12: 24x24 / Dyna-2: 48x48				
Min. Geschwindigkeit bei 1.400 U/min mit Kriechgang	km/h	0,11				
Zapfwelle						
Betrieb und Bedienung		Unabhängige elektrohydraulische Schaltung				
Zapfwellendrehzahl bei Motordrehzahl	540/540 E	1.920 / 1.560				
Zapfwellendrehzahl bei Motordrehzahl	540 & 1.000	1.920 / 1.964				
Zapfwelle						
Serienmäßig		6-teilig				
Optional		6- und 21-teilig (wenn optional 1.000 U/min)				
Hydraulik						
Zusatzhydraulik	l/min	65 l/min, Versorgung von Steuerventilen und Hubwerk				
Max. Druck	bar	200				
Heckhubwerk						
Max. Hubkraft	kg	3.000				
Unterlenker		Schnellfanghaken (Kat. 2)				
Bremsen						
Typ		Innenliegende, ölgekühlte Mehrscheibenbremsen				
Hinterreifen						
Serienmäßig		420/85 R 30 (Hinterrad- und Allradantrieb)	420/85 R34 (Hinterradantrieb) / 460/85 R30 (Allradantrieb)	420/85 R 34		
Optional		340/85 R38 - 420/85 R 34 - 460/85 R30 (nur Allradantrieb)	340/85 R38 - 420/85 R30	340/85 R38 - 420/85 R30 bis 540/65 R34		
Füllmengen						
Füllmenge Kraftstofftank	Liter	105		125		
Füllmenge AdBlue®-Tank	Liter	13		14,5		
Gewicht						
Hinterradantrieb*	kg	2.950**		3.750**		
Allradantrieb*	kg	3.150		3.950		



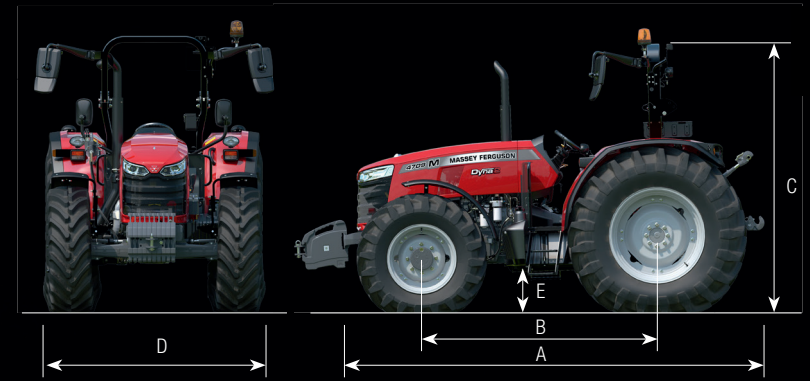
Sämtliche Angaben in diesem Prospekt sind so aktuell wie möglich. Allerdings können Ungenauigkeiten, Fehler oder Auslassungen auftreten; auch technische Änderungen können ohne Ankündigung jederzeit vorgenommen werden. Daher sollten gegebenenfalls alle Daten vor dem Kauf durch den Massey Ferguson Vertriebspartner bestätigt werden.

	MF 4700 M Plattform	MF 4700 M Kabinen- ausführung
Motor		
AGCO POWER, 3 Zylinder, Turbo, Common-Rail	●	●
Motordrehzahlspeicher	●	●
Getriebe		
12x12 mechanische Gänge	●	●
24x24 Dyna-2	○	○
PowerShuttle	○	○
ComfortControl	○	○
Auskuppeln über Taster am Ganghebel	●	●
SpeedMatching & Bremse auf Neutral	-	○
Kriechgang	○	○
Kabine/Plattform		
Schall-und wärmegeämmte Plattformmodelle	●	-
Geräumige Kabine mit niedriger Höhe (2 Türen für einfachen Zugang)	-	●
Kotflügelverbreiterung	○	○
Klimaanlage	-	○
Glasdach für optimierte Sicht bei Frontladerbetrieb	-	○
Neigungsverstellbare Lenksäule	●	-
Zweifach verstellbare Lenksäule (Neigung & Höhe)	-	●
Mechanischer Sitz	●	-
Schwenkbarer, mechanisch gefederter Sitz	-	●
Luftgefederter Sitz mit mechanisch verstellbarer Lendenwirbelstütze	-	○
Beifahrersitz	-	○
Radio/CD/MP3/Aux-in-Anschluss	-	○
Arbeitsscheinwerfer oben am Dach (vorne & hinten)	-	●
Zusätzliche Arbeitsscheinwerfer an den Handläufen	○	○
2 Rückspiegel	●	●
Optimierte Leistungsüberwachung	●	●
Werkzeugkasten	●	●

- Serienausstattung
- Optional
- Nicht möglich

	MF 4700 M Plattform	MF 4700 M Kabinen- ausführung
Hydraulik		
Unabhängige zusätzliche Hydraulikpumpe	●	●
2 mechanische Steuerventile	●	●
3 mechanische Steuerventile	○	○
Hubwerksregelung (Intermix)	●	●
Erweiterte Hubwerksregelung (Intermix / max. Höhe / Schnelleinzug / Schwingungstilgung)	○	○
Hubwerksbedienung an den Kotflügeln, beide Seiten	-	●
Zapfwelle		
Unabhängige Zapfwelle	●	●
Elektrohydraulische Zapfwellenkupplung	●	●
Externe Anwahl der Zapfwelldrehzahl	●	-
Auswahl der Zapfwelldrehzahl in der Kabine	-	○
540	○	○
540/1.000	○	○
540/540 E	●	●
Vorderachse		
Allradantrieb	●	●
Vorderradantrieb	○	○
Elektrohydraulische Differenzialsperre	●	●
Drehbare Kotflügel	○	○
Zusatzrüstung		
Hydraulische Anhängerbremse (Zweileitungsbremse)	●	●
Druckluft-Anhängerbremse (Zweileitungsbremse)	-	○
Druckluft-Anhängerbremse (Zweileitungsbremse) + Hydraulikleitung	-	○
Batterietrennschalter	-	○

MF 4700 M Plattform

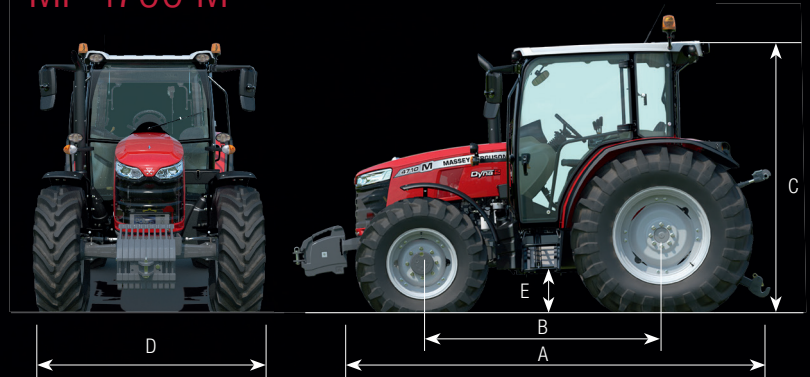


MF 4707 M / MF 4708 M / MF 4709 M

Allradantrieb	
A – Gesamtlänge, vom Frontgewichtsrahmen bis zu den Heck-Unterenkern – mm	4.067
B – Radstand – mm	2.250
Wenderadius* – Innendurchmesser ohne Bremsen – mit 320/70 R24 Reifen – m	3,83
C – Höhe bis Schutzbügel-Oberkante – mit 420/85 R30 Reifen – mm	2.482
D – Breite (min./max.) – mm	1.795 bis 2.587
E – Max. Bodenfreiheit – mm	460

* Abhängig von den Einstellungen ** Standardkonfiguration mit Kraftstoff und Fahrer (75 kg)

MF 4700 M



MF 4707 M / MF 4708 M / MF 4709 M

Allradantrieb	
A – Gesamtlänge, vom Frontgewichtsrahmen bis zu den Heck-Unterenkern – mm	4.067
B – Radstand – mm	2.250
Wenderadius* – Innendurchmesser ohne Bremsen – mit 320/70 R24 Reifen – m	3,83
C – Höhe bis Oberkante des Standarddachs – mit 420/85 R30 Reifen	2.475
C – Höhe bis Oberkante des Visioline-Glasdachs – mit 420/85 R30 Reifen	2.475
D – Breite (min./max.) – mm	1.795 bis 2.587
E – Max. Bodenfreiheit – mm	460

Wir beraten Sie gerne:




Austro Diesel

Wir mobilisieren alles.

Concorde Business Park 3/2
A-2320 Schwechat

Telefon: +43/1/701 20-0
E-Mail: verkauf@austrodiesel.at

www.austrodiesel.at  [austrodiesel](https://www.facebook.com/austrodiesel)



MASSEY FERGUSON® ist eine weltweite Marke von AGCO.
© AGCO SAS. 2021 | A-DE-17336 | Deutsch | 8 pages



MASSEY FERGUSON