

MF 3 SPEZIAL-BAUREIHE

SO SPEZIELL WIE IHRE ANFORDFRUNGEN!

Die neue, in der Bedienung einfach gehaltene und zuverlässige MF 3 Spezial-Baureihe ist der ideale Partner für spezialisierte Landwirte, die nach einem leistungsstarken und verbrauchsarmen Traktor suchen, der eine Vielzahl von Aufgaben effizient bewältigt und so die Betriebskosten reduziert.

Die Traktoren wurde im Hinblick auf besonders hohe Leistungsfähigkeit konzipiert und kombinieren Komfort mit hoher Bedienerfreundlichkeit. Ein neues TOP-Modell mit 120 PS erweitert die Reihe um eine leistungsstarke Maschine für anspruchsvollste Anwendungsgebiete. Ein neues Eco-Getriebe bietet einen großen Geschwindigkeitsbereich, um sämtliche Aufgaben bestmöglich erledigen zu können. Mit einer Spitzengeschwindigkeit von 40 km/h bei niedriger Motordrehzahl wird Kraftstoff eingespart und der Geräuschpegel in der Kabine reduziert.

Die Baureihe zeichnet sich aus durch ein modernes, auffallendes Design, das an größere Traktoren angelehnt ist und den markanten silbergrauen MF Säbelstreifen-Design und eine graue Kabine umfasst – ein echtes Schmuckstück aus der Massey-Ferguson-Familie.

Um maximale Vielseitigkeit zu gewährleisten, ist diese Massey-Ferguson-Baureihe in sechs Versionen mit fünf Modellen von 75 bis 120 PS erhältlich. Die Traktoren sind in den Ausführungen Essential und Efficient erhältlich und bieten zahlreiche Optionen, mit denen Sie Ihren MF-Traktor genau an Ihre Anforderungen anpassen können.

WEINBAU (VI)



Der MF 3VI ist dank seiner geringen Breite ab 1,00 m ideal für Arbeiten in Weinbergen mit schmalen Abständen zwischen den Zeilen. Das Modell ist nur mit Kabine erhältlich und verfügt über 75 bis 120 PS.

SPEZIAL (SP)



— 1,25−1,50 m* **◄**

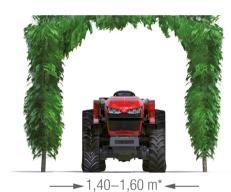
Der MF 3SP ab 1,25 m Breite wurde für Weinberge mit breiteren Zeilenabständen konzipiert. Das Modell besitzt eine geräumigere Kabine und ist mit einer Leistung von 75 bis 120 PS erhältlich.

OBSTBAU (FR)



Ab 1,45 m Breite ist der MF 3FR ideal für weit auseinanderliegende Rebzeilen und Obstplantagen. Ein gut ausgestatteter Traktor mit breiterer Vorderachse und geräumigerer Kabine, erhältlich von 75 bis 120 PS sowie in einer Plattformversion mit bis zu 105 PS.

NIEDRIGVERSION (GE)



Ab 1,40 m Breite ist diese Plattformversion der ideale Partner für Arbeiten unter Bäumen, in Folientunneln und unter überdachten Kulturen. Der niedrige MF 3GE ist mit einer Leistung von 75 bis 105 PS verfügbar.

BREITE OBSTBAU-VERSION (WF)



Ab einer Breite von 1,70 m und mit einer breiteren Vorder- und Hinterachse eignet sich das Modell für den Wein- und Obstbau in Hanglage. Dieser Traktor verfügt über eine besonders geräumige Kabine und liefert eine Leistung von 75 bis 120 PS. Der MF 3WF ist auch in einer Plattformversion mit bis zu 105 PS erhältlich.

ALPIN (AL)



Dieser vielseitige Traktor ist mit einer Kabine mit niedrigem Dach oder ebenem Boden erhältlich und für hügeliges Gelände konzipiert. Der MF 3AL eignet sich perfekt als leichter Allzwecktraktor und kann mit 75 bis 105 PS geordert werden.

MF 3 SPEZIALBAUREIHE

VON 85 PS BIS 120 PS IN KABINENVERSIONEN UND BEIM MF 3AL MIT KABINE MIT EBENEM BODEN

Die MF 3 Spezial-Baureihe ist die perfekte Wahl für jeden Betrieb. Die hochwertig ausgestatteten Traktoren der MF 3 Spezial-Baureihe verfügen über genau die richtigen Funktionen, um einen unkomplizierten und komfortablen Betrieb, zuverlässige Leistung und geringe Betriebskosten zu gewährleisten.

| | MF 3VI | MF 3SP | MF 3FR | MF 3WF | MF 3AL | | | | |
|----------------|--------------------------------|--|----------|--------|-------------|--|--|--|--|
| Leistung (PS) | | 85/ 95/ ⁻ | 105/ 120 | | 85/ 95/ 105 | | | | |
| Motor | Vierzylinder / 3,6 I / Stufe 5 | | | | | | | | |
| Getriebe | ; | 30V/15R, Powershuttle und SpeedShift | | | | | | | |
| Fahrerumgebung | | Kabine mit ebenem Boden | | | | | | | |

löhere Leistung

▶ mit bis zu 120 PS und dem neuen Stufe-5-konformen 3,6-Liter-Vierzylindermotor

Hervorragende Wendigkeit

und enger Wendekreis dank der geschwungenen Chassis-Konstruktion

Mehr Arbeitseffizien

durch ein um 400 kg höheres max. zulässiges Gesamtgewicht, was die Verwendung von Arbeitsgeräte mit höherem Leistungsbedarf ermöglicht

Herausragende Rundumsicht

 dank eines kompakten Systems zur Abgasnachbehandlung, das perfekt unter der Motorhaube Platz findet

Neue Motorhaub

gestaltet im typischen Design der MF-Familie mit traditionellem Säbelstreifen-Design und neuer Nummerierung

Mehr Komfort und Sicherheit

▶ in der geräumigen Kabine mit optionaler KAT-4-Filtration

Hohe Bedienerfreundlichkeit

mit einfachen Steuerelementen und dem einzigartigen Multifunktions-Joystick, mit dem zwei Steuerventile und das Getriebe bedient werden können

Intuitives modernes Armaturenbrett

mit schlichtem, klarem Farbdisplay, auf dem alle Betriebsinformationen und Einstellungen dargestellt werden

ervorragende Effizienz

 bei Arbeiten mit Frontladern, Laubschneidern und Trimmern dank einer hohen hydraulischen Leistung

Höhere Produktivität

 dank eines zusätzlichen Gangs und einer neuen Kupplungsfunktion des Bremspedals

infach und unkompliziert

mit elektronischer Hubwerksregelung in den Ausstattungsvarianten Essential und Efficient und einer serienmäßigen Hubkraft von 3,1 t

Müheloser Betrieb und verbesserte Wendevorgänge auf dem Vorgewend

MASSEY FERGUSON

bei Nutzung des Lenksensors an der Allradvorderachse (VI, SP und FR)

Höhere Standsicherheit und geringere Stillstandszeiten

dank der optional erhältlichen 8 LED-Scheinwerfer und beheizbaren Spiegel

> mit dem neuen Kraftstofftank unter der Kabine mit einem Fassungsvermögen von bis zu 100 I (105 I beim Modell AL)

MF 3 SPEZIALBAUREIHE

DIE UNKOMPLIZIERTE UND ZUVERLÄSSIGE LÖSUNG FÜR JEDEN EINSATZZWECK AB 85 PS DER MODELLE MF 3FR-GE-WF MIT PLATTFORM UND MF 3AL MIT KABINE IN NIEDRIGER VERSION

Bei den Modellen MF 3FR, MF 3WF und MF 3GE kann eine komfortable und ergonomische Fahrerplattform gewählt werden.

| | MF 3FR | MF 3WF | MF 3GE | MF 3AL | | | | | |
|----------------|-----------|--|--------|--------|--|--|--|--|--|
| Leistung (PS) | | 85/ 95/ 105 | | 85/ 95 | | | | | |
| Motor | | Vierzylinder / 3,6 I / Stufe 5 | | | | | | | |
| Getriebe | 24V/24R ı | 12V/12R mechanische Wendeschaltung 24V/24R mechanische Wendeschaltung 24V/12R, Powershuttle und SpeedShift | | | | | | | |
| Fahrerumgebung | | Plattformausführung | | | | | | | |

Modernes MF-Design

► mit dem traditionellen MF-Säbelstreifen und einer logischen Modellnummerierung

Hervorragende Wendigkeit

aufgrund des speziell geformten Chassis, das besonders enge Kurven ermöglicht

Müheloser Zugang zu niedrigen und beengten Bereichen

 aufgrund der kompakten
 Abmessungen des Traktors und des klappbaren Überrollschutzes

Herausragende Rundumsicht

dank des verdeckten, unter der Motorhaube untergebrachten, Abgasnachbehandlungssystems

Hohe hydraulische Leistung

▶ für hohe Effizienz bei Arbeiten mit hohem hydraulischen Leistungsbedarf

Leistungsstarke Vielseitigkei

 mit einer maximalen Hubkraft von bis zu 3 t, verstärktem Fronthubwerk und optionaler Frontzapfwelle

Praktische und komfortable Bedienung

▶ mit einfach zu bedienenden Steuerungselementen

AND A

Höhere Leistung

► dank des aktuellsten, Stufe-5konformen 3,6-Liter-Vierzylindermotors

MASSEY FERGUSON

Dogword Zugon

▶ zum großen Kraftstofftank mit hohen Füllmengen — spart Zeit durch weniger häufiges Befüllen

Große Getriebeauswahl

vom einfachen mechanischen Getriebe bis zur maximalen Ausstattungsvariante mit PowerShuttle und SpeedShift

ZWEI AUSFÜHRUNGEN SIE HABEN DIE WAHL

ESSENTIAL

STANDARD-AUSSTATTUNG BEIM PAKET ESSENTIAL:

Mechanisches Getriebe

Doppelpumpen-Hydrauliksystem (93 l/min)

Zwei mechanische Steuerventile hinten

Mechanisch gesteuertes Heckhubwerk

Mechanische Zapfwellenvorwahl

PASSEN SIE DEN TRAKTOR IHREN BEDÜRFNISSEN AN:

PowerShuttle und Speedshift-Getriebe

Dreifachpumpen-Hydrauliksystem (120 l/min)

Drei mechanische Steuerventile hinten

Bis zu acht mittig montierte Kupplungen

Elektronische Heckhubwerksregelung (EHR)

Hydraulische Zapfwellenaktivierung

Fronthubwerk und Frontzapfwelle

Frontlader-Vorbereitung

(nicht für Plattform und VI Modelle)

Heckhubwerk, seitliches verschieben und Nivellierung

KAT-4-Kabinenfiltration

LED-Arbeitsscheinwerfer an der Kabine

ESSENTIAL-KABINE



ESSENTIAL-PLATTFORM



EFFICIENT

STANDARD-AUSSTATTUNG BEIM PAKET EFFICIENT:

PowerShuttle und Speedshift-Getriebe

Dreifachpumpen-Hydrauliksystem (120 l/min)

Vier elektronische Steuerventile hinten

Elektronische Heckhubwerksregelung (EHR)

Hydraulische Zapfwellenaktivierung

Multifunktionaler Hydraulik-/Getriebe-Joystick

Kabine mit Lüftung, Heizung und Klimaanlage

PASSEN SIE DEN TRAKTOR IHREN BEDÜRFNISSEN AN:

Bis zu acht mittig montierte Kupplungen

Fronthubwerk und Frontzapfwelle

Frontlader-Vorbereitung

Joystick-Steuerung für Heckunterlenker, seitliche

Verschiebung & höhe rechter Unterlenker

KAT-4-Kabinenfiltration

LED-Arbeitsscheinwerfer an der Kabine

EFFICIENT-KABINE



TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN 75 PS

| | | MF 3VI.75 | MF 3SP.75 | MF 3FR.75 | MF 3WF.75 | MF 3GE.75 | MF 3AL.75 | MF 3AL.75 | |
|--|----------------------|-----------|--------------------|-----------------------|-------------------------|------------------------|----------------------------|-------------------------------|--|
| Fahrerumgebung | | | pine | | Plattform | Plattform | Kabine mit ebenem Boden | Kabine mit niedriger Position | |
| Motor | | | | | - | | | | |
| Max. Leistung (ISO 14396) bei 2.000 U/min | PS (kW) | | | All like | 75 (55) | | | | |
| Max. Drehmoment | Nm | | | | 320 | | | | |
| Erfüllte Abgasnorm | | | | <u> </u> | Stufe 5 | | | | |
| Anzahl Zylinder / Hubraum | Anz./cm ³ | | | | 4/3.400 | | | | |
| Motordrehzahlspeicher | | | | Essential: | 1 Speicher - Efficient: | 2 Speicher | | | |
| Füllmenge Kraftstofftank | Liter | | | 74 | | | 105 | 95 | |
| Optionaler Kraftstofftank, Gesamtvolumen | Liter | - | | 104 (nur Kabine) | | | - | | |
| Motorwartungsintervall | Stunden | | | 169.9 | 600 | | | | |
| Getriebe | | | | | | | | | |
| 12V/12R mech. Wendegetriebe (30 km/h) | | | | | | - | | | |
| 24V/24R mech. Wendegetriebe (40 km/h) | | | (|) | | • | | | |
| 24V/24R mech. Wendegetriebe und SpeedShift (40 km/h) | | | (|) | | - | | | |
| 24V/12R, Powershuttle und SpeedShift (40 km/h) | | - | | 0 | | | | | |
| Bremsen | | | | (6)2 | | | | | |
| Typ / Betätigung | | | | Ölgekühlte Sche | eibenbremsen, hydrau | lische Betätigung | | | |
| Feststellbremse | | B B | Mecha | nisch, unabhängig vor | n der Betriebsbremse | – Betätigung über Ha | andhebel | | |
| Hydraulische Anhängerbremsen | | Maria Ele | | | 0 | | | | |
| Vorderachse und Allradantrieb | | | | | | | | | |
| Vorderachsfederung | | | 0 | | | | 0 | | |
| Allradantrieb | | | | Ele | ktrohydraulisch Schal | ung | | | |
| Automatischer Allradantrieb mit Lenkeinschlag | | | 0 | | | | | | |
| Heckkraftheber | | | | | | | | | |
| Unterlenkertyp | | | Kat. 2 Hubw | erk mit Kugelkopf (op | tional Schnellfanghak | en – optional verstell | bare Position) | | |
| Maximale Hubkraft am Unterlenkerende | kg | | | 2.500 | | | 3.0 | 000 | |
| Optionale Hubkraft am Unterlenkerende | kg | - | | 3.000 | | | - | | |
| Heckhubwerk-Bedienelement | | | Mechanisch (serier | nmäßig) oder elektroh | ydraulisch (optional) | | Elektronische Hu | ıbwerksregelung | |
| Hydraulische Hubstrebe rechts | | | | | 0 | | | | |
| Hydraulische Seitenverschiebung & Höheneinstellung | | | O (nur Kabine) | | | | _ | | |
| Hydraulik | | | | | | | | 10 10 10 10 | |
| Hydrauliksystem | | | | | Open Center | | | | |
| 2-Pumpen-System - max. Leistung | I/min | | | | | | | | |
| 3-Pumpen-System - max. Leistung | | 120 | | | | | | | |
| Maximale Heck-Kupplungen | Anzahl | | 6 Essential | / 8 Efficient | | 6 | | 3 | |
| Maximale mittig montierte Kupplungen | Anzahl | | 6 (nur | Kabine) | | - | | 1 | |
| Leckageölsammler | | | | 0 | | | | | |
| | | | | Section 1 | | | | | |

| | | | | | 75 PS | | | |
|---|----|--|---------------------------|--------------|-----------|-----------|--|--|
| Nur KABINE | | MF 3VI.75 | MF 3SP.75 | MF 3FR.75 | MF 3WF.75 | MF 3GE.75 | MF 3AL.75 Kabine mit ebenem Boden | MF 3AL.75 Kabine mit niedriger Position |
| Zapfwelle | | | | | | | | |
| 540/750 (540 Eco) | | | | | • | | | |
| 540 / 1.000 | | | | | 0 | | | |
| Wegzapfwelle | | | | | 0 | | | |
| Fronthubwerk und Frontzapfwelle | | | | | | | | |
| Unterlenkertyp | | KAT 2 mit klappbaren Unterlenkern und Fanghaken – Federung | | | | | | |
| Maximale Hubkraft am Unterlenkerende | kg | | 2.5 | 500 | | 2.000 | 2.8 | 300 |
| Frontzapfwelle 540 ECO U/min mit Fronthubwerk | | 0 | | | | | | |
| Frontzapfwelle 1.000 U/min mit Fronthubwerk | | O | | | | | | |
| Kabine - Fahrerumgebung | | | | | | | | |
| Silentblock-Kabinenlagerung | | • - • | | | | | | |
| Feste Lenksäule | | | | _ | | | | |
| Höhenverstellbare Lenksäule | | | | | | | - | |
| Höhen- und neigungsverstellbare Lenksäule | | | → / ● Effic | ient-Version | | - | (|) |
| Klimaanlage | | | • | | | - | | |
| Mechanisch gefederter Sitz | | | Essenti | al-Version | | | _ | |
| Luftgefederter Sitz | | | → Effic | ient-Version | | - | | |
| Luftgefederter Deluxe-Sitz | | _ | | 0 | | - | (|) |
| Multifunktions-Joystick | | | • Efficier | nt-Version | | - | | |
| Radio | | | |) | | - | (|) |
| Plattform - Fahrerumgebung | | | | | | | | |
| Silentblock-Kabinenlagerung | | | | | | | | |
| Feste Lenksäule | | | | | • | | - | |
| Mechanisch gefederter, wetterfester Sitz | | | _ | | • | | | |
| Luftgefederter, wetterfester Sitz | | | - | (|) | | | |

- DATEN

 ◆ Serienausstattung

 ◆ Optional

 − Nicht verfügbar

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN AB 85 PS

| | | MF 3VI | MF 3SP | MF 3FR | MF 3WF | MF | 3AL | MF 3FR | MF 3WF | MF 3GE |
|---|----------------------|------------|-------------------------------|-------------------|------------------|------------------------------------|-------------------------------------|---|------------------|--------------------|
| Fahrerumgebung | | | Kal | oine | | Kabine mit ebenem Boden | Kabine mit niedriger Position | | Plattform | |
| Modelle | | | 85/95/ | 105/115 | | 85/95/105 | 85/95 | Maria de la companya della companya | 85/ 95 /105 | |
| Motor | | | | | | | | | | |
| Max. Leistung (ISO 14396) bei 2.000 U/min | PS (kW) | { | 85 (66)/95 (71)/ ⁻ | 05 (77)/120 (8 | 8) | 85 (66)/95 (71)/105 (77) | 85 (66) / 95 (71) | 85 | (66)/95 (71)/105 | (77) |
| Max. Drehmoment | Nm | | 370/395 | /405/466 | | 370/395/405 | 370/395 | | 370/395/405 | |
| Erfüllte Abgasnorm | | | | | | Stufe 5 | | | | STALL STALL |
| Anzahl Zylinder / Hubraum | Anz./cm ³ | | | 78.1 | | 4/3.600 | | | | |
| Motordrehzahlspeicher | | Esse | ential: 1 Speicher | - Efficient: 2 Sp | eicher | Efficient: 2 | 2 Speicher | | 1 Speicher | THE REAL PROPERTY. |
| Füllmenge Kraftstofftank (2 Stk.) | Liter | | 7 | 5 | | 105 | 95 | 75 | | |
| Optionaler Kraftstofftank, Gesamtvolumen | Liter | _ | | 100 | | | | | | |
| Füllmenge AdBlue-Tank | Liter | | | | | 10 | | CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE | | |
| Motorwartungsintervall | Stunden | | | | | 600 | | | | |
| Getriebe | | | | | | | | | | |
| 12V/12R mech. Wendegetriebe (30 km/h) | | | | | | _ | | | • | _ |
| 24V/24R mech. Wendegetriebe (40 km/h) | | | | | | - | | | 0 | • |
| 24V/12R, Powershuttle und SpeedShift (40 km/h) | | | | | - | | • | | 0 | |
| 15V/15R mechanische Wendeschaltung (40 km/h) | | | | | | | | | | |
| 30V/30R mechanische Wendeschaltung (40 km/h Eco) | | | (|) | | | - | | | |
| 30V15R Powershuttle und SpeedShift (40 km/h Eco) | | | (|) | | • | | - | | |
| 30V/15R Powershuttle und SpeedShift (40 km/h Eco), Bremspedal mit Kupplungsfunktion | | | O | | | | - | | | |
| Bremsen | | . 1941 | | | | | | | | |
| Typ / Betätigung | - 143,5% | 1 | | | Ö | İlgekühlte Scheibenbremsen, hydr | aulische Betätigung | | | |
| Feststellbremse | | | | | Mechanisch, | unabhängig von der Betriebsbrems | se – Betätigung über Handhebel | | | 353 |
| Hydraulische Anhängerbremsen | | | | | | 0 | | | | |
| Vorderachse und Allradantrieb | | | | | | | | | | |
| Vorderachsfederung | | | 0 | | - | (|) | - | | MARKET STATE |
| Allradantrieb | | | | | | Elektrohydraulisch Sch | altung | | | |
| Automatischer Allradantrieb mit Lenkwinkelsteuerung | | | 0 | | | | - | | | 10 to 10 |
| Heckkraftheber | | | | | | | MAN THE SECOND | | | |
| Unterlenkertyp | | | | Ka | t. 2 Hubwerk mit | Kugelkopf (optionaler Schnellfangl | naken – optional verstellbare Posit | tion) | | STEEL . |
| Maximale Hubkraft am Unterlenkerende | kg | | | 3 | .100 | | 3.000 | | 2.500 | |
| Optionale Hubkraft am Unterlenkerende | kg | | | | | - | | 3. | 000 | - |
| Heckhubwerk-Bedienelement | | Mechanisch | (serienmäßig) od | er elektrohydrau | lisch (optional) | Elekt | tronik | | Mechanisch | |
| Hydraulische Hubstrebe rechts | | | | | | O | | | | |
| Hydraulische Seitenverschiebung & Höheneinstellung | | | (|) | | | 11-11-11 | | | |
| Hydraulik | | | | | | | | | | |
| Hydrauliksystem | | | | | | Open Center | | | | |
| 2-Pumpen-System - max. Leistung | l/min | | 9 | 3 | | | | | 93 | |
| 3-Pumpen-System - max. Leistung | | | | | | 120 | | | | |
| Maximale Heck-Kupplungen | Anzahl | | | | 6 Essentia | al / 8 Efficient | | | 6 | |
| Maximale mittig montierte Kupplungen | Anzahl | | | 3 | | 8 | 4 | | - | |
| Leckageölsammler | | | (|) | | | | | 0 | |
| | (a) | | | | | | | | | |

| | | | | Kabine | ab 85 PS | | | Pla | attform ab 85 | PS |
|---|----|--------|------------------------------|--------------------------------|----------|---|---|---------------------------------|----------------------------------|--------|
| | | MF 3VI | MF 3SP | MF 3FR | MF 3WF | MF 3AL Kabine mit ebenem Boden | MF 3AL Kabine mit niedriger Position | MF 3FR | MF 3WF | MF 3GE |
| Zapfwelle | | | | | | | | | | |
| 540/750 (540 Eco) | | | | 6 | | • | | | | |
| 540 / 1.000 | | | | | | 0 | | | | |
| Wegzapfwelle | | 70/15 | | | | 0 | | | | |
| Fronthubwerk und Frontzapfwelle | | | | | | | | | | |
| Unterlenkertyp | | | | klappbaren Un und Fanghakei | | | K. | AT 2 mit klappb und Fanghake | aren Unterlenke en – Federung | ern |
| Maximale Hubkraft am Unterlenkerende | kg | | 2.5 | 500 | | 2.8 | 300 | 2.5 | 500 | 2.000 |
| Frontzapfwelle 540 ECO U/min mit Fronthubwerk | | | | | | 0 | | | | |
| Frontzapfwelle 1.000 U/min mit Fronthubwerk | | | | | | 0 | | | | |
| Kabine - Fahrerumgebung | | | | | | | | | | |
| Silentblock-Kabinenlagerung | | | | | | | | | _ | |
| Feste Lenksäule | | | | | _ | | | | - | |
| Höhenverstellbare Lenksäule | | | (|) | | | | - | | |
| Höhen- und neigungsverstellbare Lenksäule | | | | | | | | | _ | |
| Klimaanlage | | | | | | | | | _ | |
| Mechanisch gefederter Sitz | | | Essent | al-Version | | | | | _ | |
| Luftgefederter Sitz | | | → / ● Effic | ient-Version | | | _ | | _ | |
| Luftgefederter Deluxe-Sitz | | | (|) | | | | | _ | |
| Multifunktions-Joystick | | | Efficier | nt-Version | | | | | | |
| Radio | | | | |) | | | | _ | |
| KAT-4-Filtrierung | | | (|) | | | _ | | _ | |
| 8 LED-Arbeitsscheinwerfer | | | (|) | | | | | _ | |
| Plattform - Fahrerumgebung | | | | | | | | | | |
| Silentblock-Kabinenlagerung | | | | | | | | | • | |
| Feste Lenksäule | | - | | | | | | | | |
| Neigungsverstellbare Lenksäule | | - 0 | | | | | | | | |
| Mechanisch gefederter, wetterfester Sitz | | | | | | | | | • | |
| Luftgefederter, wetterfester Sitz | | | | | _ | | | | 0 | |

- DATEN

 ◆ Serienausstattung

 ◆ Optional

 − Nicht verfügbar

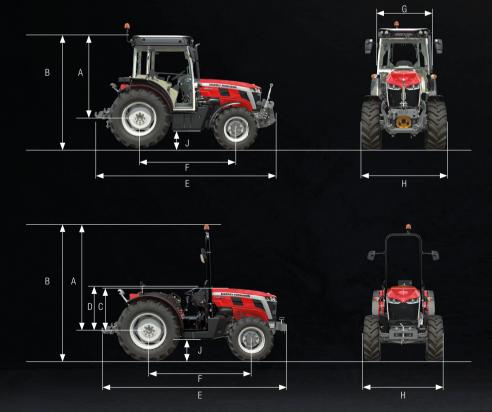
ABMESSUNGEN: 75 PS Kabinenmodelle

| | | | | SP | FR | | AL ebener Boden | AL niedrige Position |
|---|--|----|--------|--------|---------|----------|--------------------|-------------------------|
| А | Kabinenhöhe | mm | 1.803 | 1.803 | 1.803 | 1.803 | 1.854 | 1.736 |
| В | Gesamthöhe mit XX/XX R XX Reifen | mm | 2.403* | 2.403* | 2.453** | 2.453*** | 2.554**** | 2.436**** |
| Е | Gesamtlänge bis Vorderachsträger | mm | 4.073 | 4.073 | 4.073 | 4.073 | 3.818 | 3.818 |
| F | Radstand | mm | 2.148 | 2.148 | 2.124 | 2.124 | 2.156 | 2.156 |
| G | Kabinenbreite | mm | 1.000 | 1.200 | 1.200 | 1.200 | 1.400 | 1.400 |
| Н | Äußere Kotflügelbreite | mm | 1.000 | 1.300 | 1.450 | 1.450 | 1.674 | 1.581 |
| Ī | Innenbreite von Kotflügel zu Kotflügel | mm | 450 | 520 | 600 | 600 | 890 | 890 |
| J | Bodenfreiheit | mm | 277* | 303* | 368** | 414*** | 414**** | 414*** |

ABMESSUNGEN: 75 PS Plattformmodelle

| | | | FR | | |
|---|----------------------------------|----|---------|----------|-----------|
| А | Höhe Überrollschutz | mm | 1.987 | 1.987 | 1.987 |
| В | Gesamthöhe mit XX/XX R XX Reifen | mm | 2.637** | 2.637*** | 2.562**** |
| С | Höhe Motorhaube | mm | 830 | 830 | 830 |
| D | Min. Höhe Lenkrad | mm | 810 | 810 | 780 |
| Е | Gesamtlänge bis Vorderachsträger | mm | 4.073 | 4.073 | 4.073 |
| F | Radstand | mm | 2.124 | 2.124 | 2.085 |
| Н | Äußere Kotflügelbreite | mm | 1.450 | 1.450 | 1.150 |
| 1 | Innere Kotflügelbreite | mm | 600 | 600 | 520 |
| J | Bodenfreiheit | mm | 336** | 365*** | 287**** |
| | | | | | |

| Kabine: | *320/85R28 | **420/70R28 | ***480/65R28 | ****420/85R30 |
|------------|------------|-------------|--------------|----------------|
| Plattform: | | **420/70R28 | ***480/65R28 | **** 380/70R24 |



ABMESSUNGEN: Kabinenmodelle ab 85 PS

| | | | | SP | FR | | AL ebener Boden | AL niedrige Position |
|---|--|----|--------|--------|---------|----------|--------------------|-------------------------|
| А | Kabinenhöhe | mm | 1.860 | 1.860 | 1.860 | 1.860 | 1.855 | 1.730 |
| В | Gesamthöhe mit XX/XX R XX Reifen | mm | 2.460* | 2.460* | 2.510** | 2.510*** | 2.554**** | 2.427*** |
| Е | Gesamtlänge bis Vorderachsträger | mm | 4.192 | 4.192 | 4.192 | 4.192 | 4.223 | 4.223 |
| F | Radstand | mm | 2.178 | 2.178 | 2.155 | 2.155 | 2.187 | 2.187 |
| G | Kabinenbreite | mm | 1.000 | 1.200 | 1.200 | 1.200 | 1.400 | 1.400 |
| Н | Äußere Kotflügelbreite | mm | 1.000 | 1.300 | 1.450 | 1.450 | 1.674 | 1.581 |
| 1 | Innenbreite von Kotflügel zu Kotflügel | mm | 450 | 520 | 600 | 600 | 890 | 890 |
| J | Bodenfreiheit | mm | 270* | 312* | 365** | 375*** | 475**** | 439**** |

ABMESSUNGEN: Plattformmodelle ab 85 PS

| | | | FR | | |
|---|----------------------------------|----|---------|----------|--------|
| А | Höhe Überrollschutz | mm | 2.099 | 2.099 | 2.099 |
| В | Gesamthöhe mit XX/XX R XX Reifen | mm | 2.749** | 2.749*** | 2.674* |
| С | Höhe Motorhaube | mm | 880 | 880 | 880 |
| D | Min. Höhe Lenkrad | mm | 912 | 912 | 912 |
| E | Gesamtlänge bis Vorderachsträger | mm | 4.101 | 4.101 | 4.101 |
| F | Radstand | mm | 2.155 | 2.155 | 2.115 |
| Н | Äußere Kotflügelbreite | mm | 1.450 | 1.450 | 1.150 |
| 1 | Innere Kotflügelbreite | mm | 600 | 600 | 450 |
| J | Bodenfreiheit | mm | 365** | 329*** | 226* |
| | | | | | |

| Kabine: | *320/85R28 | **420/70R28 | ***480/65R28 | ****540/65R30 |
|------------|------------|-------------|--------------|---------------|
| Plattform: | *380/70R24 | **420/70R28 | ***480/65R28 | |

Sämtliche Angaben in diesem Prospekt sind so aktuell wie möglich. Allerdings können Ungenauigkeiten, Fehler oder Auslassungen auftreten; auch technische Änderungen können ohne Ankündigung jederzeit vorgenommen werden. Daher sollten gegebenenfalls alle Daten vor dem Kauf durch den Massey Ferguson Vertriebspartner bestätigt werden.

Wir beraten Sie gerne: MASSEY FERGUSON **Austro Diesel**

Wir mobilisieren alles.

Concorde Business Park 3/2 A-2320 Schwechat

Telefon: +43/1/701 20-0

E-Mail: verkauf@austrodiesel.at







